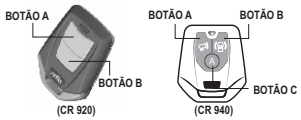
1 - Uso dos Controles



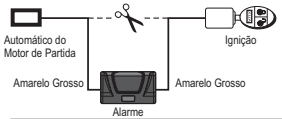
OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão A por 1 segundo.	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão B por 1 segundo.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
*Ligar o alarme sem ligar o sensor de ultrassom.	Pressionar o botão A e B simultaneamente ou botão C.	1 bip longo indica alarme ativado e sensor de ultrassom desativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão A por 1 segundo.	3 bips e 3 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão B por 1 segundo.	3 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
*Acionar a saída expansão 2.	Pressione o botão A e B simultaneamente ou o botão C.	O alarme é desativado e o módulo auxiliar é ativado: Ex.: Descer o vidro.
Disparar o alarme.	Pressionar o botão A por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico (acionamento de sirene e flashes nas setas).
Disparar os flashes.	Pressionar o botão B por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo (20 flashes nas setas).

*Função que depende da programação.

Obs.1: Para maior segurança, não utilize o controle junto com a chave do veículo.

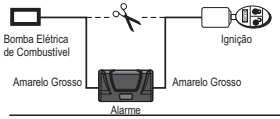
4 - Opções de bloqueio

Bloqueio de Motor de Partida



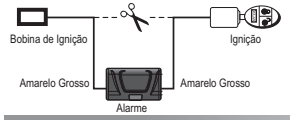
(Para carros com injeção eletrônica, catalizador e/ou ignição eletrônica moderna.)

Bloqueio de Combustível



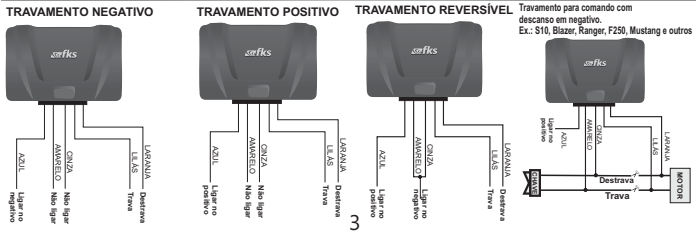
(Para carros com injeção eletrônica, catalizador e/ou ignição eletrônica moderna.)

Bloqueio de Positivo de Bobina



(Para carros sem injeção eletrônica e catalizador.)

4 - Opções de travamento



MANUAL DO INSTALADOR

FK 703

AUTOALARME

fks
ALARMES E ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

2 - Modo de Programação do Controle

PARA ENTRAR NESTE MODO:

1. Com o alarme desligado e a chave de ignição ligada, pressione a tecla de programação por quatro (4) segundos. O alarme responderá com uma sequência de dez (10) bips na sirene, e um (1) flash nas setas a cada dois (2) segundos, indicando que está no modo de programação.
2. Para programar os controles, pressione o botão A de cada controle por um (1) segundo, o alarme responderá com um (1) bip para cada controle programado. Pode-se programar até cinco (5) controles com códigos diferentes.

Obs.1: É recomendado preencher as cinco (5) posições de memória.

Obs.2: Se entrar no modo de programação, e programar um controle remoto, automaticamente, serão apagados os controles que já estavam gravados.

Obs.3: Se entrar no modo de programação acidentalmente e não for programado nenhum controle remoto, será preservada a programação anterior.

FORMAS DE SAIR DO MODO DE PROGRAMAÇÃO:

1. Ao programar o último controle, o alarme sairá automaticamente deste modo;
2. Desligando a chave de ignição;
3. Aguardando vinte (20) segundos sem pressionar nenhuma tecla do controle.

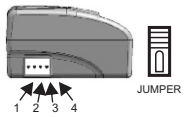
3 - Ajuste da Sensibilidade do Ultrassom

O ajuste é feito com o jumper fornecido, de acordo com a tabela. O ajuste já vem de fábrica definido com sensibilidade mínima.

Importante: um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático.

Obs.: Enquanto alarme e ignição estiverem desligados, o led funciona como indicador de sensibilidade do sensor de ultrassom, acendendo sempre que este sensor detectar movimento.

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



5- Funções avançadas

COMO ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressione a tecla de programação por quatro (4) segundos. A sirene emitirá cinco (5) bips, indicando que entrou no modo de programação.

6 - Funcionamento das funções

COMO FUNCIONA: Este modo é composto de oito (8) passos, conforme tabela.

Os passos são sinalizados por flashes nos piscas de direção do veículo, sendo que o primeiro passo corresponde a uma piscada, o segundo passo a duas piscadas e assim sucessivamente até o oitavo e último passo.

Para mudar de passo:

1. Pressione o botão B do controle remoto;
2. Para habilitar e desabilitar a função selecionada, pressione o botão A do controle remoto.

- Um (1) bip indica função habilitada.
- Dois (2) bips indicam função desabilitada.

Ao pressionar o botão B do controle remoto, estando no décimo primeiro passo ou ligar a ignição, estando em qualquer passo, o alarme sairá automaticamente desse modo, sinalizando com cinco (5) bips na sirene.

Obs.:

- No 6º passo, dois (2) bips indicam um (1) segundo e um (1) bip indica oito (8) segundos.
- O tempo de oito (8) segundos só deve ser utilizado em veículos cuja chave de porta aciona os vidros.
- No 7º passo, dois (2) bips indicam função expansão 2 e um (1) bip indica função cancelamento do ultrassom.

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto contra qualquer defeito de fabricação ou componentes deste, exceto pilhas, pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por danos ou furtos do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada do funcionamento inapropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de garantia e em caso de defeito, a assistência técnica será prestada pela fábrica por intermédio do instalador, ficando a responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

*Periodicamente, teste o sistema de alarme por completo. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.

N° Série.....

Data:...../...../.....

N.F. N° .....

Comprador:.....

Revendedor:.....

Fone:.....

Rev. C

ETAPA	FUNÇÃO	STATUS DE FÁBRICA
1º Passo	Resgate	Desabilitado
2º Passo	Arme automático	Desabilitado
3º Passo	Trava automática	Desabilitado
4º Passo	Rearme automático	Desabilitado
5º Passo	Travamento na função arme automático	Desabilitado
6º Passo	Tempo de travamento, 1 ou 8 segundos	1 segundo
7º Passo	Cancelamento do ultrassom ou expansão 2	Expansão 2
8º Passo	Tempo de acionamento expansão 1, negativo constante ou pulso de 200ms	Negativo constante

FUNÇÃO RESGATE:

Esta função deve ser utilizada com cautela, pois permite que o alarme seja ativado com o veículo em movimento. É importante lembrar que, se o alarme for instalado com 'corte de ignição ou corte de combustível', esta função não deve ser habilitada. Isto infringe normas de segurança e permite o bloqueio do motor do carro em movimento. Caso seja ativada a função, utilize ''bloqueio do automático do motor de partida''

Esta função é habilitada e desabilitada pelo modo de programação e funciona da seguinte forma:

- Com a ignição ligada pressione o botão A ou B do controle remoto (simulação de assalto);
- As setas piscam um (1) vez;
- Após vinte(20) segundos, as setas piscam e a sirene toca continuamente;
- Após mais vinte (20) segundos, o alarme ativa o sistema de bloqueio.

FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO: Esta função ativa o alarme automaticamente dois (2) minutos após a ignição ser desligada e a porta fechada. Ela pode ser habilitada e desabilitada no modo de programação.

Obs.: Para desligar momentaneamente o arme automático, vire 3 vezes consecutivas a chave de ignição e o alarme responderá com um (1) bip e um (1) flash nas setas. Para habilitar novamente, acione o controle.

A saída para travamento no arme automático pode ser habilitada no modo de programação.

FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO: Caso o alarme seja desligado acidentalmente pelo controle remoto e a porta, ignição ou ultrassom não for acionado no período de um (1) minuto, a central se autoativará. Ela pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

Obs.: Na situação de rearme automático, a saída para travamento é sempre acionada.

FUNÇÃO TRAVA E DESTRAVA PORTAS: Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, toda vez que o alarme for ativado, as portas serão travadas. Ao desativar o alarme, as portas serão destravadas automaticamente.

FUNÇÃO TRAVA AUTOMÁTICA: A função trava automática aciona as travas elétricas travando as portas dez (10) segundos após a ignição ter sido ligada (com as portas fechadas), destravando as portas ao desligar a ignição.

Esta função pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação. O alarme possui saídas com pulso negativo de baixa capacidade de corrente. É necessário o uso de centralina ou relês auxiliares para o acionamento dos motores das travas elétricas.

FUNÇÃO TEMPO DE TRAVAMENTO: Podem ser selecionados dois tempos de travamento:

- Tempo de 1 (um) segundo (padrão); ou tempo de oito (8) segundos, para veículos que tenham acionamento dos vidros pela chave da porta. Ex.: Golf, Passat Alemão, Vectra, etc.

Obs.: Caso o tempo de 8 segundos seja selecionado, a função trava automática não deve ser habilitada.

FUNÇÃO CANCELAMENTO DO ULTRASSOM: Esta função depende de habilitação e funciona da seguinte forma: quando o alarme estiver desligado e for pressionada a tecla 'A' e 'B' do controle simultaneamente ou a tecla 'C' o sistema ativará com um (1) bip longo e um (1) flash nas setas, sem o monitoramento do sensor de ultrassom. Caso o alarme esteja ligado e as duas teclas forem pressionadas, o sistema apenas desligará no modo silencioso..

FUNÇÃO SELEÇÃO DE TEMPO PARA SAÍDA EXPANSÃO 1: Podem ser selecionados dois tipos de acionamento para subida de vidros.

1- Acionamento de módulos por negativo constante, enquanto o alarme estiver ativado;

2- Subida de vidros em veículos da linha FIAT a partir de 2009, que tenham todos os vidros automatizados . Saída com pulso negativo de 200/ms, ao ativar alarme;

FUNÇÃO EXPANSÃO 2: Saídas auxiliares que podem serem utilizadas para acionar algum módulo, tal como: porta malas, descer vidros, etc.

Esta função depende de habilitação e funciona da seguinte forma;

Pressione os botõe ''A'' e ''B''simultaneamente ou botão ''C'', o alarme libera um pulso de um (1) segundo na expansão.

Esta função desativa o alarme quando é acionada. Se o alarme estiver desativado, permanece neste estado.

FUNÇÃO PÂNICO:

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: toda vez que o botão **A** do controle for pressionado por mais de três (3) segundos (com ignição desligada), o módulo entrará em modo de disparo, independente do alarme estar ligado ou desligado. Está função normalmente é usada para afastar suspeitos do veículo.

FUNÇÃO LOCALIZAÇÃO DE VEÍCULO:

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: toda vez que o botão **B** do controle for pressionado por mais de três (3) segundos (com ignição desligada), o módulo entrará em modo de localização, indicando vinte (20) piscadas nas setas de direção, independente do alarme estar ligado ou desligado.

DIAGNÓSTICO POR LED: O led da cápsula de ultrassom, indica o que causou o último disparo. Essa função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada no primeiro estágio.

Siga a tabela.

LED DA CÁPSULA	CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO
1 piscada	Sensor de ultrassom
2 piscadas	Interruptor do capô, portas e porta-malas
3 piscadas	Chave de ignição
4 piscadas	Função Pânico
5 piscadas	Função Resgate (não disponivel no FK702SB)

7- Especificações técnicas

MÓDULO CENTRAL

Tensão de operação ..... 10 a 16v
Consumo de corrente 25mA
Corrente de bloqueio 15A
Corrente da sirene (máxima) 1A
Corrente luzes de direção direita 5A
Corrente luzes de direção esquerda 5A
Corrente trava/destrava (máxima) 200mA

CONTROLE REMOTO

Tensão de operação (CR 941)..... 3v (pilha cr2032)
Tensão de operação (CR 960) ..... 12V (pilha A27)
Frequência de operação 433,92MHz
Alcance ..... 15m (típico)

Cada embalagem de alarme é composto por:

* Módulo Central;
* 2 controles remotos;
* 2 cápsulas de ultrassom;
* Chicote de ligações do alarme;
* Manual de Instruções;

8- Diagrama de instalação